

認定範囲

(試験区分)

認定番号 V L A C - 0 0 1 - 7

有効期限 2026 年 4 月 30 日

〔試験所（申請者/法人名）〕

一般財団法人 日本品質保証機構

〔試験場〕

中部 EMC 試験部 オートモーティブ EMC 試験課*

〔試験場所在地〕

* 2025 年 4 月 1 日：試験場名称を変更

愛知県北名古屋市沖村五反 22

〔認定試験区分〕

エミッション試験

放射妨害波 エンクロージャーポート

妨害波電界強度試験

〔試験条件〕 基準大地上 車載機器 1m 法: 100 kHz～6 GHz

伝導妨害波 DC 電源ポート

車載機器伝導妨害波試験

電源線上の過渡妨害のエミッション

イミュニティ試験

静電気放電試験

接触放電、気中放電、間接放電

放射電磁界イミュニティ試験

車載用機器 測定周波数範囲: 200 MHz～6 GHz

TEMセル 測定周波数範囲: 1 MHz～400 MHz

ストリップライン 測定周波数範囲: 10 kHz～500 MHz

リバプレーションチャンバー 測定周波数範囲: 200 MHz～6 GHz

バルク電流注入

測定周波数範囲: 100 kHz～2 GHz

路上走行車 - ポータブル送信アンテナ

測定周波数範囲: 360 MHz～6 GHz

路上走行車 - 低周波磁界に対するイミュニティ試験

測定周波数範囲: DC, 15 Hz～150 kHz

電源瞬停・ディップ試験

電源線上/電源線以外の線への過渡妨害に対するイミュニティ

自動車・車載機器

ESA（車載部品）エミッション

ESA（車載部品）イミュニティ

株式会社 電磁環境試験所認定センター

認 定 範 囲

(試験規格)

認定番号 V L A C - 0 0 1 - 7

有効期限 2026 年 4 月 30 日

[試験所 (申請者/法人名)]

一般財団法人 日本品質保証機構

[試験場]

中部 EMC 試験部 オートモーティブ EMC 試験課*

[試験場所在地]

* 2025 年 4 月 1 日: 試験場名称を変更

愛知県北名古屋市沖村五反 22

[認定試験規格]

自動車・車載機器

EU Directive 2004/104/EC, Annex I, 6.5/ 6.6/ 6.7/ 6.8/ 6.9 章

ECE R-10 (6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 7.10-7.19 章):Rev5 / Rev6+A1:2020

CISPR 25:2016 (車両を除く):2002+COR1:2004 / 2008+COR1:2009 / 2016+COR1:2017 / 2021

EN 55025:2017, EN 50498:2010

ISO-7637-2:2004+A1:2008 / 2011, ISO-7637-3:2007 / 2016

ISO 11452-1:2005+A1:2008 / 2015, ISO 11452-2:2004 / 2019, ISO 11452-3:2001 / 2016

ISO 11452-4:2005+COR1:2009 / 2011 / 2020 (TWC法を除く)

ISO 11452-5:2002, ISO 11452-8:2015 (ヘルムホルツコイル法を除く)

ISO 11452-9:2021^{*1}, ISO 11452-11:2010

ISO 10605:2008+A1:2014 / 2023

ISO 13766-1:2018

ISO 16750-2(4.6.3, 4.6.4項):2012

^{*1}: 広帯域アンテナに限る。

株式会社 電磁環境試験所認定センター

試験所は上記の試験規格内に記述された試験活動に対してのみ認定される。

規格番号に版または年号が併記なき場合は、認定証発行時 (2024.5.1) の最新版を意味する。